



## TRANSPORDIAMET

Andri Põrk  
Osaühing Reaalprojekt  
andri@reaalprojekt.ee  
Tallinna 45  
71008, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 30.10.2025

Meie 06.11.2025 nr 8-6/25/18699-2

### KINNITUSKIRI

Kinnitame, et Reaalprojekt OÜ, registrikoodiga 10765904, asukohaga Tallinna tn 45, 71008 Viljandi linn, Viljandi maakond, osutas projekteerimise töövõtulepingu nr 3.2-3/24/966-1 alusel teenust „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 70,2-78,8 Haimre-Konuvere lõigu 2+2 sõidurajaga maantee põhiprojekti koostamine”. Töö on teostatud lepingu ja hea tava kohaselt.

**Riigihanke nimetus:** „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 70,2-78,8 Haimre-Konuvere lõigu 2+2 sõidurajaga maantee põhiprojekti koostamine“

**Riigihanke viitenumber:** 277527

**Töölepingu kogumaksumus:** 514 171,19 eurot ilma km-ta

**Teenuse osutamise periood:** 20.05.2024 - 27.10.2025

**Tellijale üle antud tööde maht seisuga 06.11.2025:** 100 %

#### Töövõtja võtmeisikud:

Mikk Reier – projektijuht;

Aleksei Solovjov – vastutav teede projekteerija, perioodil 20.05.2024 – 05.12.2024;

Tarmo Pajumägi – vastutav teede projekteerija, perioodil 06.12.2024 – 27.10.2025;

Aleksei Muzalevski – vastutav rajatiste projekteerija.

#### Projekti meeskond:

Andri Põrk – abiprojektijuht, perioodil 07/2024 – 10/2025;

Tarmo Pajumägi – teede projekteerija, perioodil 05/2024 – 12/2024;

Maksim Solodin – teede projekteerija;

Kalle Muru – teede projekteerija (seletuskiri, aruanded);

Jan-Daniel Peterson – teede projekteerija, muldkeha arvutused;

Marian Sepp – teede projekteerija, katendiarvutused;

Mall Metsal – vee- ja kanalisatsioonitrasside projekteerija;

Argo Strantsov – vee- ja kanalisatsioonitrasside projekteerija, maaparandus;

Kairi Juurik – vee- ja kanalisatsioonitrasside projekteerija, maaparandus;

Arles Liivoja – hüdrotehnikainsener;

Peeter Turnau – elektri, valgustuse ja side projekteerija;

Artjom Klivanov – elektri, valgustuse ja side projekteerija;

Jelena Anohhina – silla projekteerija;  
Jaanus Puks – geodeetilised uuringud;  
Leivi Arumäe – geotehnilised pinnaseuuringud;  
Taavi Sadam – kvaliteedikontrolli insener;  
BIM koordinaator – Kaisa Saarva.

Projekti parameetrid:

Teed kokku 17,1 km, sh:

- 2+2 põhimaantee 8625 m;
- Liiklussõlmede rambid 1162 m;
- Jalgratta- ja jalgteed: 500 m;
- Kõrvalmaanteed ja kohalikud teed: 6783 m.

Rajatised:

- Aruküla sõidautotunnel - ühe avaline avapikkusega 5,2m, kõrgusgabariit 3,0m. Rajatise kogulaius on 30,0m.
- Aruküla oja ulukiläbipääs - ühe avaline raudbetoonist raam pikusega 16,4m kõrgusgabariit 3,0m. Rajatise kogulaius 27,2m.
- Linnametsa oja suurulukiläbipääs - 17,1+17,1+17,1 m avad, kõrgusgabariit 5,0 m. Kogupikkus 68m.
- Konuvere viadukt - kolme-avaline V erikujuline raam konstruktsioon avadega 7,9+50,2+7,9m. Kogupikkus 66,0m
- Oleva Konuvere silla remont - Avade pikkused, m 17,6+24,1+23,9+17,6m. Kogupikkus 84,7m
- Konuvere II sild - nelja-avaline sild 17,6+24,0+24,0+17,6m . Kogupikkus 85,1m
- Konuvere sõidautotunnel – avapikkusega 7,3m, kõrgusgabariit 4,6m. Rajatise kogulaius 27,2m.

Sadameveekanaliseerimise trassid (km) – 1,56

Maaparandussüsteemi drenaaž (km) – 1,1

Pumplad (tk) – 1

Valgustid (tk) – 94

Elekter, side (km) – 16,6

Geodeetilise mõõdistusala (ha) – 136

Geotehnilise pinnaseuuringu uuringupunkte (tk) – 231

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marge Kelgo

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

53499226 Marge.Kelgo@transpordiamet.ee